

Porteur	Thématique	Numérotation	Titre de la mesure	Statut	Échéance prévue (2020-2021)	Échéance revue (2021-2022)	Faits saillants
MERN	Transport routier	6	Réaliser une étude exhaustive sur l'utilisation d'outils économiques pour favoriser l'adoption de comportements écoénergétiques ou pour contribuer au financement de la transition énergétique	Terminée	2021-2022	2020-2021	Achevée en 2020-2021.
	Transport routier	7	Poursuivre les efforts en électrification et décarbonation des transports				
MERN	Transport routier	7.1	Poursuivre le programme Roulez vert	En continu			<p>La poursuite du programme a été annoncée dans le Plan pour une économie verte 2030 (PEV 2030). Un budget de près de 1,3 G\$ a été octroyé pour en assurer la continuité.</p> <p>Le plan de mise en œuvre 2021-2026 du PEV 2030 prévoyait que, pour la période postérieure au 31 mars 2022, le rabais octroyé à l'achat d'un véhicule électrique pourra être ajusté en fonction de l'évolution du marché et des autres incitatifs disponibles. Le 22 mars 2022, lors du dépôt du budget 2022-2023 du gouvernement du Québec, une diminution des rabais a été annoncée. Le montant maximal pour l'achat d'un véhicule entièrement électrique est passé de 8 000 \$ à 7 000 \$ et de 8 000 \$ à 5 000 \$ pour un véhicule hybride rechargeable. Une révision du programme est prévue au courant de la prochaine année.</p>
MELCC	Transport routier	7.2	Poursuivre la mise en œuvre la norme VZE	En continu			L'application réglementaire est en cours.
	Transport routier	8	Publier une stratégie de déploiement d'infrastructures de recharge pour les véhicules électriques				
MERN	Transport routier	8.1	Publier une stratégie de déploiement d'infrastructures de recharge pour les véhicules électriques	En cours	2021-2022	2025-2026	Les travaux ont débuté en juin 2021. La publication de la stratégie est attendue pour le début de l'année 2023.
HQ	Transport routier	8.2	Accélérer le déploiement des infrastructures de recharge rapide	En continu		2025-2026	Un total de 450 bornes sont en service par rapport à un objectif de 645 sur cinq ans. Les objectifs annuels ont été respectés. On observe une augmentation du nombre de bornes à installer année après année, selon une croissance progressive.

Porteur	Thématique	Numérotation	Titre de la mesure	Statut	Échéance prévue (2020-2021)	Échéance revue (2021-2022)	Faits saillants
MERN	Transport routier	8.3	Déployer des infrastructures de recharge dans les stationnements des logements multiples et en bordure des rues	En cours		2025-2026	Le volet Bornes de recharge pour multilogement a été déployé en 2019 et il est intégré au programme Roulez vert. Du 1 ^{er} avril 2019 au 31 mars 2022, 3 286 bornes de niveau 2 ont reçu une aide financière. La mesure portant sur les bornes de recharge sur rue n'a pas débuté puisqu'Hydro-Québec a lancé un programme semblable.
MERN	Transport routier	8.4	Poursuivre le programme Roulez vert volet Branché au travail	En continu			Le volet Bornes de recharge au travail a été déployé en 2014 et il est intégré au programme Roulez vert. Du 1 ^{er} avril 2018 au 31 mars 2022, 5 205 bornes de niveau 2 ont reçu une aide financière.
MERN	Transport routier	8.5	Proposer des modifications réglementaires pour prévoir l'installation d'infrastructures de recharge, ou l'accès à celles-ci, dans tous les nouveaux bâtiments	En cours		2022-2023	
MERN	Transport routier	8.6	Lancer un projet pilote pour la recharge dans les parcs de véhicules	En cours	2021-2022	2023-2024	Le PEV 2030 ne prévoit pas de sommes pour la poursuite de cette mesure. Seulement 1M \$ a été octroyé dans le budget du PACC 2013-2020.
MERN	Transport routier	9	Réaliser une étude exhaustive sur les carburants de remplacement selon une approche cycle de vie et statuer sur les filières énergétiques porteuses pour la transition énergétique	En cours	2021-2022	2025-2026	
	Transport routier	10	Mettre en place un banc d'essai pour introduire l'hydrogène dans le secteur des transports				
MERN	Transport routier	10.1	Mandater le Bureau de normalisation du Québec afin qu'il élabore le cadre réglementaire et normatif requis pour l'implantation de l'hydrogène	Terminée			
MERN	Transport routier	10.2	Mettre en place un comité consultatif chargé de coordonner les principaux acteurs de la filière de l'hydrogène	Terminée			
MERN	Transport routier	10.3	Réaliser une étude d'opportunité sur la filière de l'hydrogène	Terminée	2020-2021		

Porteur	Thématique	Numérotation	Titre de la mesure	Statut	Échéance prévue (2020-2021)	Échéance revue (2021-2022)	Faits saillants
MERN	Transport routier	10.4	Poursuivre le banc d'essai pour l'introduction de l'hydrogène dans le secteur des transports	En continu		2025-2026	
	Transport routier	11	Lancer un projet pilote de station multicarburants	Annulée			
	Transport routier	12	Fixer des seuils minimaux de teneur en combustibles propres et en gaz naturel renouvelable distribués au Québec	Terminée			