

## Tableau de synthèse

### État d'avancement des mesures pour le transport routier

Porteur	Mesures	Progression	Échéance prévue (échéance revue)	Faits saillants
<b>OBJECTIF : Miser sur les outils économiques pour mieux gérer la demande dans le secteur du transport (Transférer et améliorer)</b>				
TEQ	6. Réaliser une étude exhaustive sur l'utilisation d'outils économiques pour favoriser l'adoption de comportements écoénergétiques ou pour contribuer au financement de la transition énergétique	En cours	2019-2020 (2021-2022)	L'analyse à l'interne a démarré à l'automne 2019 dans le but d'identifier les mesures les plus prometteuses pour le Québec.
<b>OBJECTIF : Accélérer l'utilisation d'énergie à plus faible empreinte carbone et utiliser les véhicules plus efficacement (Améliorer)</b>				
	7. Poursuivre les efforts en électrification des transports, puis commencer une nouvelle phase			
TEQ	7.1 Poursuivre le programme Roulez vert - volet Roulez électrique	En continu	—	Financement additionnel de 430,6 M\$ accordé pour poursuivre ce <a href="#">volet du programme</a> jusqu'au 31 mars 2021 et inclure l'élargissement aux véhicules entièrement électriques d'occasion.
MELCC	7.2 Poursuivre la mise en œuvre de la norme VZE	En continu	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Un comité de suivi de la norme a été créé et se réunit régulièrement.</li> <li>&gt; La norme permet l'octroi de crédits aux constructeurs automobiles pour les véhicules zéro émission ou faibles émissions, ainsi que l'échange de crédits entre constructeurs automobiles.</li> <li>&gt; Publication de la <a href="#">liste des véhicules admissibles</a>.</li> <li>&gt; <a href="#">Tous les constructeurs automobiles visés par la première période de conformité de la norme VZE ont respecté leurs obligations</a>.</li> </ul>

Porteur	Mesures	Progression	Échéance prévue (échéance revue)	Faits saillants
<b>OBJECTIF : Accélérer l'utilisation d'énergie à plus faible empreinte carbone et utiliser les véhicules plus efficacement (Améliorer)</b>				
	<b>8. Publier une stratégie de déploiement d'infrastructures de recharge pour les véhicules électriques</b>			
<b>TEQ</b>	8.1 Publier une stratégie de déploiement d'infrastructures de recharge pour les véhicules électriques	À venir	2019-2020 (2020-2021)	> Contexte non favorable à la réalisation de cette mesure dans les délais prévus initialement (disponibilité des personnes-ressources).
<b>Hydro-Québec</b>	8.2 Accélérer le déploiement des infrastructures de recharge rapide	En continu	—	Mesure déployée sur une période de 10 ans. > Mise en service de 136 bornes rapides en 2018-2019, qui s'ajoutent au parc déjà existant du <a href="#">Circuit électrique</a> , totalisant 300 bornes.
<b>TEQ</b>	8.3 Déployer des infrastructures de recharge dans les stationnements des logements multiples et en bordure des rues	En continu	—	Cette mesure est un <a href="#">nouveau volet</a> du programme Roulez vert. Il a été annoncé le 24 mai 2019.
<b>TEQ</b>	8.4 Poursuivre le programme Roulez vert - volet Branché au travail	En continu	—	Financement additionnel de 3,2 M\$ accordé pour poursuivre ce <a href="#">volet du programme Roulez vert</a> jusqu'au 31 mars 2021.

Porteur	Mesures	Progression	Échéance prévue (échéance revue)	Faits saillants
TEQ	8.5 Proposer des modifications réglementaires pour prévoir la recharge, ou l'accès à celle-ci, dans tous les nouveaux bâtiments	À venir	2022-2023	
TEQ	8.6 Lancer un projet pilote pour la recharge dans les parcs de véhicules	Terminée	2020-2021	Le projet pilote a été lancé en décembre 2019. Le premier appel de projets a été ouvert jusqu'au 28 février 2020 et les projets reçus sont en cours d'analyse.

**OBJECTIF : Accélérer l'utilisation d'énergie à plus faible empreinte carbone et utiliser les véhicules plus efficacement (Améliorer)**

TEQ	<b>9. Réaliser une étude exhaustive sur les carburants de remplacement selon une approche cycle de vie et statuer sur les filières énergétiques porteuses pour la transition énergétique</b>	En cours	2018-2019 (2021-2022)	Cette mesure est un volet de l'analyse des impacts des différentes filières énergétiques (mesure 125.1, thématique « Acquisition de connaissances »). Les travaux ont débuté en mai 2019.
	<b>10. Mettre en place un banc d'essai pour introduire l'hydrogène dans le secteur des transports</b>			
MERN	10.1 Mandater le Bureau de normalisation du Québec afin qu'il élabore le cadre réglementaire et normatif requis pour l'implantation de l'hydrogène	En cours	2020-2021	Les travaux ont été amorcés par le BNQ en 2018-2019 et s'achèveront en 2020-2021.

Porteur	Mesures	Progression	Échéance prévue (échéance revue)	Faits saillants
<b>MERN</b>	10.2 Mettre en place un comité consultatif chargé de coordonner les principaux acteurs de la filière de l'hydrogène	Terminée	2018-2019	La première rencontre de ce comité a eu lieu au printemps 2019.
<b>MERN</b> <b>TEQ</b>	10.3 Réaliser une étude d'opportunité sur la filière de l'hydrogène	En cours	2019-2020 (2020-2021)	Les travaux ont été amorcés en juillet 2019 et ont pris fin en juillet 2020.  TEQ a signé un partenariat avec l'ADEME française et l'agence allemande de l'énergie prévoyant l'hydrogène comme thématique de collaboration.
<b>TEQ</b>	10.4 Mettre en place un banc d'essai pour introduire l'hydrogène dans le secteur des transports	Terminée	2018-2019	La mesure est maintenant considérée comme une mesure en continu puisque différents projets ont été mis en place pour cette mesure :  <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Une station de ravitaillement est opérationnelle à Québec.</li> <li>&gt; Un projet de mesurage des performances en climat québécois est en cours, en collaboration avec l'Institut de recherche sur l'hydrogène.</li> <li>&gt; Le déploiement des véhicules électriques à pile à combustible à hydrogène se poursuit, en collaboration avec le Centre de gestion des équipements roulants du ministère des Transports.</li> </ul> <p>Un appel de propositions visant un projet de station(s) de ravitaillement en hydrogène gazeux propre, dans le secteur du transport, a eu lieu en janvier 2020.</p>

Porteur	Mesures	Progression	Échéance prévue (échéance revue)	Faits saillants
MERN	11. Lancer un projet pilote de stations multi-carburants	Annulée	—	Le gouvernement du Québec a mis fin au projet de stations multi-carburants du MERN. Cette décision a été prise dans le contexte où le MERN est à revoir ses orientations sur le développement de la filière de l'hydrogène. L'approvisionnement en hydrogène sera assuré par les projets de stations de ravitaillement pilotés par TEQ.
MERN	12. Fixer des seuils minimaux de teneur en carburants renouvelables et en gaz naturel renouvelable distribués au Québec	Terminée	2020-2021	Voir les mesures 88.1 et 88.2.

Août 2020