

Un programme du Plan pour une économie verte 2030



Démarche d’intervention en efficacité énergétique
Suivi des performances énergétiques



**Volet Accompagnement en gestion de l’énergie**



**Table des matières**

[Introduction 1](#_Toc492392776)

[1 Outils et équipement de suivi 2](#_Toc492392777)

[1.1 Outils de suivi courants 2](#_Toc492392778)

[1.2 Nouveaux outils de suivi 2](#_Toc492392779)

[1.3 Procédure de gestion et de suivi des données 3](#_Toc492392780)

[2 Données collectées 4](#_Toc492392781)

[2.1 Données opérationnelles 4](#_Toc492392782)

[2.2 Indicateurs de performance 5](#_Toc492392783)

[3 Analyse des IPC 7](#_Toc492392784)

[3.1 Variables indépendantes 7](#_Toc492392785)

[3.2 Conciliation des économies 7](#_Toc492392786)

[4 Revue de performance 8](#_Toc492392787)

[4.1 Taux de réussite 8](#_Toc492392788)

[4.2 Actions correctives et recommandations 8](#_Toc492392789)

Liste des tableaux

[Tableau 1 : Données opérationnelles de la période de suivi 4](#_Toc465627129)

[Tableau 2 : Indicateurs de performance clés 6](#_Toc465627130)

[Tableau 3 : Conciliation des économies 7](#_Toc465627131)

**Liste des figures**

Figure 1: Répartition de la consommation de carburant total du parc par catégorie de véhicule………. 7

Introduction

Court texte d’introduction présentant sommairement l’entreprise, le type de parc de véhicules et le contenu du rapport.

Par exemple : « Ce rapport fait suite à l’intervention effectuée par la firme Accompagnateurs ABC à l’entreprise de Transports Snowbird Inc. Il vise à faire le suivi des performances énergétiques du parc de véhicules à la suite de la mise en œuvre de mesures d’efficacité énergétique. Ce rapport permet ainsi d’évaluer la portée du projet sur la consommation de carburant du parc et de comparer les économies réalisées par rapport aux économies prévues. »

1. Outils et équipement de suivi
	1. Outils de suivi courants

Présenter les outils et les méthodes de suivi de la consommation actuellement utilisés dans l’entreprise. Indiquer les données et la facilité avec laquelle celles-ci sont collectées grâce à ces outils.

* 1. Nouveaux outils de suivi

Décrire les nouveaux outils mis en place ou envisagés, de même que les outils courants dont l’utilisation a été ou sera révisée. Expliquer l’utilité de ces nouveaux outils et les nouvelles données qui seront collectées grâce à eux.

* 1. Procédure de gestion et de suivi des données

Expliquer la manière dont les données seront collectées en prenant soin d’inclure au minimum les éléments suivants :

* les responsables du suivi;
* la fréquence des rapports de suivi;
* les IPC à mesurer;
* les outils et les logiciels utilisés.
1. Données collectées
	1. Données opérationnelles

Présenter les données opérationnelles suivantes, sous forme de tableau lorsque possible :

* distance parcourue;
* charge moyenne transportée par trajet (si applicable);
* type de parcours (% autoroute, % urbain);
* quantité moyenne de carburant consommée par kilomètre (ensemble du parc);
* autre.

Pour les parcs de véhicules comportant plus d’une vingtaine de véhicules de différentes catégories, la présentation des données peut être facilitée en regroupant les véhicules par catégorie et en indiquant les moyennes de chaque groupe pour chacune des données collectées. Deux colonnes seraient à alors à ajouter au tableau suivant afin d’indiquer la catégorie de véhicule et le nombre de véhicules par catégorie.

Tableau 1 : Données opérationnelles de la période de suivi

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Véhicule | Kilométrage (km) | Charge moyenne transportée (kg) | Consommation (L) | Type de parcours |
| % urbain | % autoroute |
| **A** |  |  |  |  |  |
| **B** |  |  |  |  |  |
| **C** |  |  |  |  |  |
| **D** |  |  |  |  |  |
| **E** |  |  |  |  |  |
| **F** |  |  |  |  |  |
| **G** |  |  |  |  |  |
| **H** |  |  |  |  |  |
| **TOTAL** |  |  |  |  |  |

Les données opérationnelles suivantes doivent également être présentées :

* coût annuel en carburant du parc ou de chaque véhicule si disponible;
* quantité moyenne de carburant par 100 km (L/100 km) pour l’ensemble du parc;
* coût annuel d’entretien du parc ou pour chaque véhicule, si disponible.

Pour synthétiser la présentation des données, un diagramme en tarte représentant la répartition des coûts en carburant du parc peut aussi être présenté à l’image de la figure suivante. Cette répartition peut se faire, en fonction de la taille du parc, soit par véhicule soit par catégorie de véhicules en fonction de la taille du parc.

Figure 1 : Répartition de la consommation de carburant total
du parc par catégorie de véhicule

* 1. Indicateurs de performance

Présenter ici les IPC et les autres facteurs liés à la consommation de carburant. Les IPC pourraient être, entre autres :

* consommation/100 km (véhicule, groupe de véhicules, parc entier);
* consommation/an (véhicule, groupe de véhicules, parc entier);
* GES émis;
* durée de la marche au ralenti sur le temps total d’utilisation du véhicule.

Les autres facteurs pourraient comprendre :

* l’état des véhicules (temps passé pour les réparations, bris répétitifs, véhicule adapté ou non au travail à effectuer);
* le code moteur;
* le comportement des conducteurs.

Le tableau devrait également comprendre, si disponible, les IPC établis pour le scénario de référence, de même que leur pourcentage de variation par rapport à ce scénario de référence.

Tableau 2 : Indicateurs de performance clés

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Véhicule | L/100 km | Temps de marche au ralenti/an (heures) | GES émis (tonnes/an) | Nombre d’heures d’entretien/an | Autre |
| **A** |  |  |  |  |  |
| **B** |  |  |  |  |  |
| **C** |  |  |  |  |  |
| **D** |  |  |  |  |  |
| **E** |  |  |  |  |  |
| **F** |  |  |  |  |  |
| **G** |  |  |  |  |  |
| **H** |  |  |  |  |  |
| **Total** |  |  |  |  |  |
| **Référence** |  |  |  |  |  |
| **% de variation** |  |  |  |  |  |

Si ce rapport fait suite à de précédents rapports de suivi, il pourrait également être intéressant de présenter l’évolution de ces économies dans le temps.

1. Analyse des IPC
	1. Variables indépendantes

Répertorier les variables indépendantes pouvant expliquer les variations de données attribuables aux variables indépendantes. Ces variables peuvent inclure les éléments suivants :

* modifications des opérations de base;
* variation de la température extérieure;
* poids des chargements;
* autres.
	1. Conciliation des économies

Comparer les économies réalisées à celles espérées pour chaque mesure d’efficacité énergétique mise en place. Cette comparaison peut se faire tel que le montre le tableau suivant en incluant, si applicable, les économies de carburant et les économies d’entretien par mesure.

Si ce rapport fait suite à de précédents rapports de suivi, il pourrait également être intéressant de présenter l’évolution de ces économies dans le temps.

Tableau 3 : Conciliation des économies

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Mesures | Économies d’énergie (litres) | Économies d’entretien ($) |
| **Réelles** | **Prévues** | **Réelles** | **Prévues** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **TOTAL** |  |  |  |  |

1. Revue de performance
	1. Taux de réussite

Présenter la progression vers l’atteinte des objectifs de réduction fixés au début du projet en se basant sur les éléments suivants :

* économies globales du parc (litres et financières);
* réduction des GES.

Si ce rapport fait suite à de précédents rapports de suivi, présenter cette évolution sous forme de graphiques en prenant soin d’indiquer les résultats des périodes de suivi précédentes et les objectifs fixés.

* 1. Actions correctives et recommandations

Expliquer les causes techniques ou opérationnelles en cas de sous-performance des mesures mises en place et proposer des actions correctives afin de pallier cette situation.